



Trenčín, 21. apríl 2017

**V Trenčianskom kraji by mali začať jazdiť 4 nové dieselové koľajové vozidlá, plánovaná je i rekonštrukcia dvoch regionálnych tratí**

Vo štvrtok 20. apríla 2017 sa pod záštitou Ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR v Župnom dome v Bratislave uskutočnilo rokovanie za okrúhlym stolom na tému *Aktuálne výzvy v regionálnej osobnej železničnej doprave*. Zástupcovia Železničnej spoločnosti Slovensko avizovali, že do piatich rokov by v Trenčianskom kraji mali začať jazdiť 4 nové dieselové koľajové vozidlá, zároveň by sa mala zrealizovať rekonštrukcia dvoch tratí.

Rokovanie *Aktuálne výzvy v regionálnej osobnej železničnej doprave* otvoril predseda predstavenstva a generálny riaditeľ ZSSK Filip Hlubocký, ktorý predstavil **Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020** s nadväznosťou do roku 2030. Cieľom grafikonu do roku 2020 bola napríklad nadväznosť jednotlivých spojov v uzlových staniciach a tiež zabezpečenie pravidelných spojov v dvoj-hodinovom intervale. Počas rannej a popoludňajšej špičky plánuje ZSSK zabezpečiť spoje na daných úsekoch každú hodinu. „Chceme, aby železničná doprava ostala kľúčovou dopravnou platformou mobility v regiónoch. Preto v nadchádzajúcich piatich rokoch chceme investovať viac ako 700 miliónov EUR do jej modernizácie,“ uviedol na stretnutí generálny riaditeľ Hlubocký.

Avizované investície do modernizácie a z nich plynúce zmeny sa týkajú všetkých krajov a prebehnú v spolupráci so Železnicami Slovenskej republiky (ŽSR). Obyvatelia Trenčianskeho kraja sa podľa plánu môžu tešiť na **nákup 4 dieselových koľajových vozidiel** do regionálnej dopravy. Železnice tiež oznámili plánovanú **rekonštrukciu traťového úseku Púchov – Horní Lideč** s možnosťou spojenia do Českej republiky a traťového úseku **Prievidza – Topolčany – Zbehy**. V neposlednom rade zástupcovia ZSSK informovali o **vybudovaní novej zastávky v Handlovej**, ktorá umožní lepší prestup cestujúcich v železničnej doprave.

Minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Árpád Érsek informoval, že **do roku 2023 má SR možnosť využiť 1,4 miliardy z európskych financií**, ktoré môžu zásadne zmeniť tvár slovenských železníc. Podľa jeho slov bude výsledkom ďalších 100 kilometrov zmodernizovaných železničných tratí, po ktorých bude jazdiť ďalších 46 nových vlakových súprav.

Podpredseda predstavenstva ZSSK Karol Martinček následne hosťom predstavil **Regionálnu stratégiu a víziu ZSSK do roku 2030**. Stratégia si za cieľ vytýčila **úpravu infraštruktúry**: napríklad zvýšenie dostupnosti železničnej infraštruktúry, zvýšenie traťových rýchlostí, elektrifikáciu tratí, skultúrnenie priestorov pre zákazníkov; ale aj **modernizáciu vozňového parku**: zvýšenie komfortu služieb a zvýšenie cestovnej rýchlosti.

Na stretnutí sa zúčastnil i podpredseda Trenčianskeho samosprávneho kraja Jozef Trstenský a vedúci Odboru dopravy Úradu TSK Jaroslav Pleva. Zástupcovia kraja tlmochli požiadavky župy prostredníctvom **predloženia spoločných požiadaviek krajov**, ako je zvýšenie kvality poskytovaných služieb, presun cestujúcich z individuálnej automobilovej dopravy do verejnej osobnej dopravy, zvýšenie kvality koľajovej dopravy, modernizácia infraštruktúry či budovanie terminálov integrovanej osobnej prepravy.

**Pre viac informácií kontaktujte:** Mgr. Adam Jando, odd. komunikácie a medzinárodných vzťahov TSK, [adam.jando@tsk.sk](mailto:adam.jando@tsk.sk), Tel. +421/ 32/ 65 55 908, Mobil: +421 901 918 105